

CE-PROGRESS

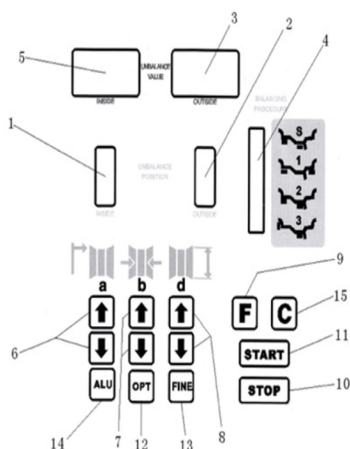
Monterings- og betjeningsvejledning for CEU500 afbalancerings apparat

Løft og montering

Placer maskinen på gulvet hvor den hviler fladt mod gulvet og gulvet er stabilt (beton). Der må ikke løftes i skærmholderen eller drejeflangen.

Det anbefales at maskinen spændes fast i gulvet i de huller som er i maskinens fod, men det er ikke obligatorisk. Sørg for at der er plads nok til at beskyttelsesskærmen kan åbne frit og hjul til afbalancering kan monteres ugenert.

Skærm diagram



1. Indvendig ubalance position
2. Udvendig ubalance position
3. Udvendig ubalance værdi
4. Viser hvilket program som bruges
5. Indvendig ubalance værdi
6. Afstands kalibrerings knapper
7. Følg bredde knapper
8. Følg diameter knapper
9. Knap for valg af forskellige måleenheder og selvkalibrering.
10. Stop knap
11. Start knap
12. Optisk program
13. Fin ubalance visning
14. Knap for valg af alu programmer
15. Genberegnings knap

Brug kun fingre til at betjene panelet og ikke skarpe eller spidse genstande.

Tilslutning til elnet

Maskinen skal have 230 volt strømforsyning, 0,3 KW.
Skal tilkobles JORD.

Ændre afstanden som vist på tegningen

Ændre bredden på fælgen

Ændre størrelsen på fælgen

Genberegne værdien

Viser de fine ubalancer under 5g

Statisk dynamisk afbalancering (stålfølge)

ALUx Dynamisk afbalancering (alu programmer)

Selv kalibrering af maskine

Start automatisk ved luk af beskyttelsesskærmen

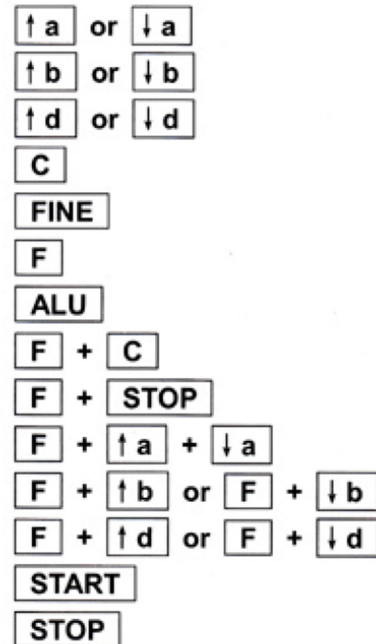
Ubalance målt i Gram eller oz.

Fælg bredde målt i mm. eller tommer

Fælg diameter målt i mm. eller tommer

Start af måling

Stop



Montering af adaptere

Sørg for at konusadapter og akslen er rene. Smør akslen let og konus skal glide let på akslen.

Montering af hjulet

Husk at konus og hjul skal passe sammen.

Brug den mindste konus som ikke går ind i centerhul.

Hjulet spændes der efter fast med håndtaget.

Hvis konus er monteret indvendigt, skal koppen være monteret på lynspænde-håndtag

Hvis konus monteres udvendigt, bruges lynspænde-møtrik uden kop.

Husk at fjerne evt. spacers og centreringsringe fra fælgen. Det er af afgørende betydning for resultatet, at fælgen centrerer 100%

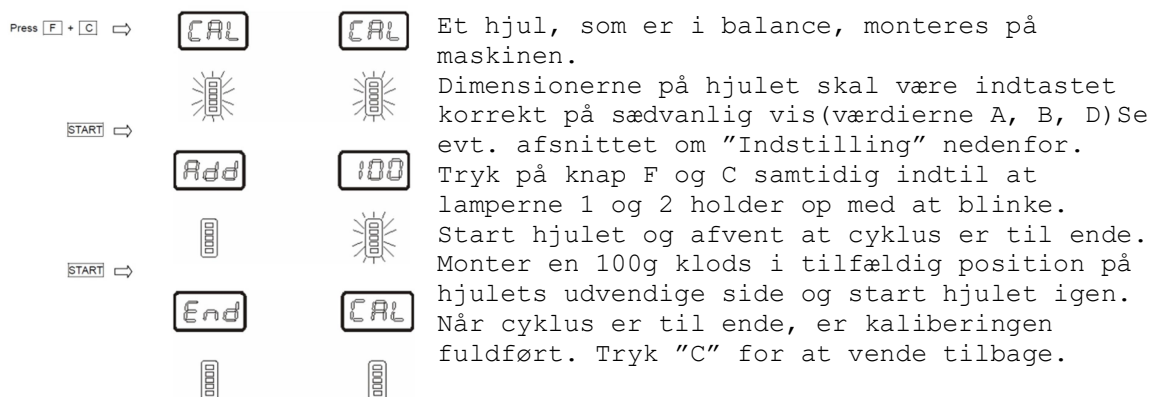
Kalibrering

Maskinen er kalibreret ved levering.

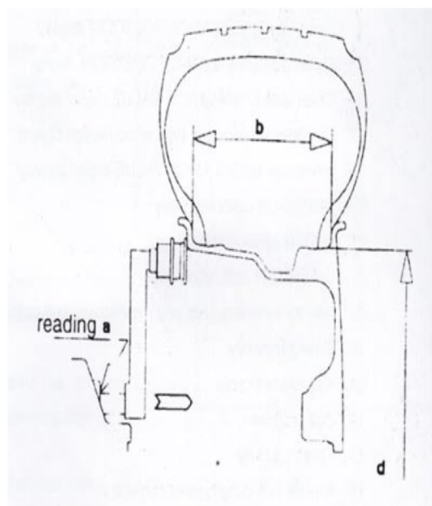
Normalt er det ikke nødvendigt at udføre kalibrering, men over tid maskinens data ændre sig lidt pga. temperatursvingninger eller mekaniske påvirkninger.

Hvis maskinen virker upræcis, udføres ny kalibrering som anvist nedenfor. Medfølgende 100g vægtsklods anvendes.

Maskinen skal stå på stabilt underlag ved kalibrering.



Indstilling



Følgende metode gælder for stålfølge eller andre følge når der anvendes clips-vægte på forkant af følge

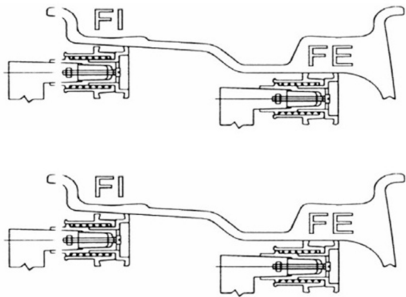
Et hjul monteres på maskinen.
Målearm føres ud til følgen, som vist på fig.
Aflæs skalaen på udtrækket.
Måleresultatet indtastes på knapperne a+/a-
Bredden på følgen indtastes på knapperne b+/b-
Diameter på følgen indtastes på knapperne d+/d-
Skærmen klappes ned og afbalanceringen startes.

Følgende metode gælder når der anvendes selvkløbende vægte i forkant inde bag eger. Det bedste resultat opnås med "ALU-S" programmet.

Når dette program er valgt ændrer "b" tasten funktion.

Nu er det ikke fælgbredden, men afstanden fra maskine og ind til de forreste afvejningsklodser (bag eger) som programmeres med b+ og b-.

Afstande måles med målearm.



Et hjul monteres på maskinen.

Målearm føres ud til fælgen, som vist på figuren, i position "FI".

Aflæs værdien og indtast den med a+/a-.

Herefter føres armen videre ind til den position "FE", som de forrest balanceklodser skal placeres i (lige bag eger).

Aflæs værdien og indtast den med b+/b-.

Skærmen klappes ned og afbalanceringen kan startes.

Diameter på fælg indtastes som før med d+/d-.

Afbalancering

Luk bestyttelsesskærmen og hjulet drejer automatisk op i fart og bremses ned igen.

Åben ikke sikkerhedsskærmen før hjulet igen står helt stille.

Display 3 og 5 viser hvor meget vægt som skal på og display 1 og 2 viser hvor det skal monteres.

Drej hjulet til alle pærer lyser i display 1 og så skal vægten, indikeret i display 5 monteres i toppen af hjulets indvendige side (kl.12) og det samme gentages for hjulets udvendige side- display 3 og 2.

Start hjulet igen og check at afbalanceringen er færdig.

En ubalance på under 5g er ofte nok til en god afbalancering.